

UCHWAŁA Nr 476 / 10 073 / 18
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 25 września 2018r.

w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektu do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu infrastruktury linii kolejowych RPO WP na lata 2014-2020
nabór nr RPPK.05.03.00-IZ.00-18-004/18

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 913 z późn. zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, ust. 2 pkt 2, art. 38 ust. 1 pkt 2 i ust. 2-4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1431) oraz Uchwały Nr 438/9171/18 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu naboru i oceny wniosku o dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie pozakonkursowym projektu pn. *Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, Etap I* w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu infrastruktury linii kolejowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 (nr RPPK.05.03.00-IZ.00-18-004/18)

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020
uchwala, co następuje:

§ 1

Zatwierdza się Listę ocenionych projektów będącą wynikiem oceny wniosku o dofinansowanie dokonanej przez Komisję Oceny Projektów w ramach osi priorytetowej V *Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu infrastruktury linii kolejowych* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Przyjmuje się Listę projektów wybranych do dofinansowania w ramach osi priorytetowej V *Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu infrastruktury linii kolejowych* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3

Przeznacza się na dofinansowanie projektu, o którym mowa w § 2 środki z EFRR w wysokości **166 355 438,66 zł.**

§ 4

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 3.

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Bogdan Romaniuk

Lista ocenionych projektów
w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu
infrastruktury linii kolejowych
nabór nr RPPK.05.03.00-IZ.00-18-004/18

Lp.	Numer wniosku wg SL2014	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Całkowity koszt projektu (w zł)	Dotacja w tym z:		Wynik oceny formalnej	Wynik oceny merytorycznej
					EFRR (w zł)	Budżet Państwa (zł)		
1	RPPK.05.03.00-18-0002/18	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec - Dębica, Etap I	246 472 628,56	166 355 438,66	0,00	pozytywna	pozytywna

Nazwy wnioskodawców, tytuły projektów, kwoty kosztów całkowitych i wnioskowanej dotacji podano zgodnie z treścią złożonych wniosków.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Bogdan Romanuk
Bogdan Romanuk

**Lista projektów wybranych do dofinansowania
w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu
infrastruktury linii kolejowych
nabór nr RPPK.05.03.00-IZ.00-18-004/18**

Lp.	Numer wniosku wg SL2014	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Całkowity koszt projektu (w zł)	Dotacja w tym z:		Wynik oceny merytorycznej
					EFRR (w zł)	Budżet Państwa (zł)	
1	RPPK.05.03.00- 18-0002/18	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec - Dębica, Etap I	246 472 628,56	166 355 438,66	0,00	pozytywna

Nazwy wnioskodawców, tytuły projektów, kwoty kosztów całkowitych i wnioskowanej dotacji podano zgodnie z treścią złożonych wniosków.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Bogdan Romaniuk

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów może nastąpić w trybie pozakonkursowym, przy czym mogą być to w szczególności projekty o strategicznym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub projekty dotyczące realizacji zadań publicznych. Zarząd Województwa Podkarpackiego podjął uchwałę nr 434/9049/18 z dnia 29 maja 2018 r., na mocy której projekt pn. **Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, Etap I** został ujęty w *Wykazie projektów zidentyfikowanych przez IZ RPO WP 2014-2020 w ramach trybu pozakonkursowego*, stanowiącym załącznik nr 5 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 48 ust. 5 wyżej wymienionej ustawy właściwa instytucja wybiera do dofinansowania projekt, który spełnił kryteria wyboru projektów albo spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał wymaganą liczbę punktów.

Zgodnie z zapisami Szczegółowego opisu osi priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 oraz Uchwały Nr 438/9171/18 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu naboru i oceny wniosku o dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie pozakonkursowym projektu pn. **Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, Etap I** w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu infrastruktury linii kolejowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 (nr RPPK.05.03.00-IZ.00-18-004/18) do kompetencji Zarządu Województwa należy podjęcie w drodze uchwały decyzji o wyborze projektów do dofinansowania na podstawie listy ocenionych projektów opracowanej zgodnie z wynikami pracy Komisji Oceny Projektów dokonującej oceny formalnej i merytorycznej wniosków o dofinansowanie.

Kwota przeznaczona ze środków EFRR na dofinansowanie projektu w ramach przedmiotowego naboru wynosiła **168 467 834,93 zł**.

W efekcie przeprowadzonego od 13 czerwca 2018 r. do 16 lipca 2018 r. naboru oraz w odpowiedzi na wezwanie do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym wpłynął wniosek pn. **Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, Etap I** na kwotę dofinansowania z EFRR w wysokości **167 440 181,12 zł**.

W wyniku przeprowadzonej weryfikacji warunków formalnych, a następnie oceny formalnej projekt na kwotę dofinansowania z EFRR w wysokości **166 355 438,66 zł** uzyskał ocenę pozytywną i został zakwalifikowany do oceny merytorycznej.

W efekcie oceny merytorycznej, przeprowadzonej przez Komisję Oceny Projektów – Zespół ds. oceny merytorycznej, projekt uzyskał ocenę pozytywną w zakresie wykonalności technicznej i technologicznej oraz finansowej i ekonomicznej.

Zgodnie z celami określonymi we wniosku o dofinansowanie w wyniku realizacji projektu nastąpi poprawa dostępności transportowej województwa podkarpackiego w ruchu kolejowym oraz poprawa jakości oferowanych usług transportowych.

Po pozytywnej ocenie wniosku kolejnym etapem jest jego wybór do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Bogdan Romaniuk